



سليمي تگتشف 2



تم إنتاج هذه القصة المصورة كجزء من مشروع صميم بدعم من
.Agence française de développement (AFD)

وقد أنتجته جمعية لباس.
محتوى هذه القصة المصورة هو مسؤولية لباس وحدها.
ولا يمثل بالضرورة آراء
Agence française de développement (AFD)
و Fondation de France و

© 2025 لباس.
في حالة الاستنساخ، يرجى الإشارة إلى هذه القصة المصورة كمصدر.
5، شارع تورين، بيلفيدير 1002، تونس العاصمة - تونس
إذا كنت ترغب في معرفة المزيد عن أنشطتنا وآخر أخبارنا، يرجى زيارة :
www.labess.tn

اكتب لنا : contact@labess.tn



En partenariat
avec



افتتاحية

يهدف مخبر الاقتصاد الاجتماعي والتضامني (لباس) منذ تأسيسه عام 2012، إلى دعم منظمات المجتمع المدني في تونس و البلدان المجاورة لجنوب حوض البحر الأبيض المتوسط.



مشروع «صميم»¹ هو استمرار لمشروع «سلام» بتنفيذ لباس و دعم مالي من الوكالة الفرنسية للتنمية (Agence française de développement) ومؤسسة فرنسا (Fondation de France). يسعى المشروع إلى تعزيز

مشاركة منظمات المجتمع المدني في تفعيل الهدفين 11 (مدن ومجتمعات محلية مستدامة) و12 (استهلاك وإنتاج مسؤولان) في نواكشوط والدار البيضاء وتونس وعمّان.

تدعونا هذه القصة المصورة، وهي الثانية من نوعها²، من خلال بطلتها سلمى، إلى أكثر من مجرد مغامرة. فهي تدعونا إلى الحلم والتخيل والعمل معاً من أجل مدن أكثر متعة ومرونة وشمولاً واستدامة. ولأن التغيير غالباً ما يبدأ بفكرة، فإن كل واحد منا لديه القدرة على إحداث تغيير وقيادة مشروع مبتكر له تأثير يساعد في تغيير مجتمعنا.

هل أنت مستعد للانضمام إلى سلمى؟ دعونا نفتح أعيننا، ونطلق العنان لمخيلتنا، ونعمل معاً لبناء حلول مبتكرة لمدن أكثر استدامة ورفاهة للجميع!

قراءة سعيدة!

رشيد العبيدي

مدير لباس

1 - لمعرفة المزيد عن المشروع، تفضل بزيارة www.samim.tn أو تابع صفحة مشروع صميم على فيسبوك.

2 - «سلمى تكتشف 2» متابعة للقصص المصورة «سلمى تكتشف - حلول الغد في المغرب العربي»، ويمكن الاطلاع على نسخة رقمية منها على الموقع الإلكتروني : www.labess.tn تحت عنوان «موارد/Ressources».

هدف التنمية المستدامة 11: جعل المدن والمستوطنات البشرية شاملة للجميع وآمنة ومرنة ومستدامة

يعيش اليوم أكثر من نصف سكان العالم في المناطق الحضرية. وبحلول عام 2050، سيرتفع هذا الرقم إلى 6.5 بليون فرد، أي حوالي ثلثي البشرية جمعاء. ولا يمكن تحقيق التنمية المستدامة دون إحداث تغيير كبير في طريقة بناء وإدارة فضاءاتنا الحضرية. وفي عام 1990، كانت هناك عشر مدن كبرى تضم 10 ملايين نسمة أو أكثر، وارتفع العدد في عام 2014 إلى 28 مدينة كبرى، تسكنها حوالي 453 مليون نسمة. وقد أدى النمو السريع للمدن في العالم النامي، إلى جانب ازدياد الهجرة من الريف إلى الحضر، إلى هذه الزيادة المطردة في أعداد المدن الكبرى.



الهدف التنمية المستدامة 12: وضع أنماط استهلاك وإنتاج مستدامة

تحقيق النمو الاقتصادي والتنمية المستدامة يقتضي منا أن نخفض بصمتنا الإيكولوجية على نحو عاجل، عن طريق تغيير الطرق التي ننتج بها السلع والموارد ونستهلكها. فالزراعة مثلاً هي أكبر مستهلك للمياه في العالم، وتمثل استخدامات الري اليوم ما يقرب من 70 في المئة من الاستخدام البشري للمياه العذبة. ويعتمد تحقيق هدف التنمية المستدامة هذا على إدارتنا الفعالة للموارد الطبيعية المشتركة، والطريقة التي نتخلص بها من النفايات السامة والملوثات. كما يعتمد بقدر مماثل من الأهمية على تشجيع الصناعات والأعمال التجارية والمستهلكين على تقليل النفايات وإعادة تدويرها، وكذلك على دعم البلدان النامية في التحرك نحو أنماط استهلاك أكثر استدامة بحلول عام 2030.



مرحباً بكم!

أنا سلمى.

مدينتي تكبر أكثر فأكثر، وهناك

الكثير من المشاكل التي تواجه
سكانها:

الكثير من القمامة، تراث

متدهور، واختناقات مرورية،

وعدم وجود مساحات خضراء

كافية...

ما الذي يمكن فعله لتغيير ذلك؟

أنا لا أستسلم:

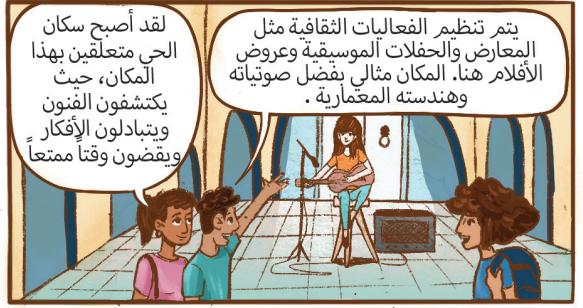
أنا أبحث عن حلول بديلة ومستدامة لجعل مدينتي أكثر متعة

وملاءمة للعيش.

هل ترغب في الانضمام إليّ في هذه المهمة؟

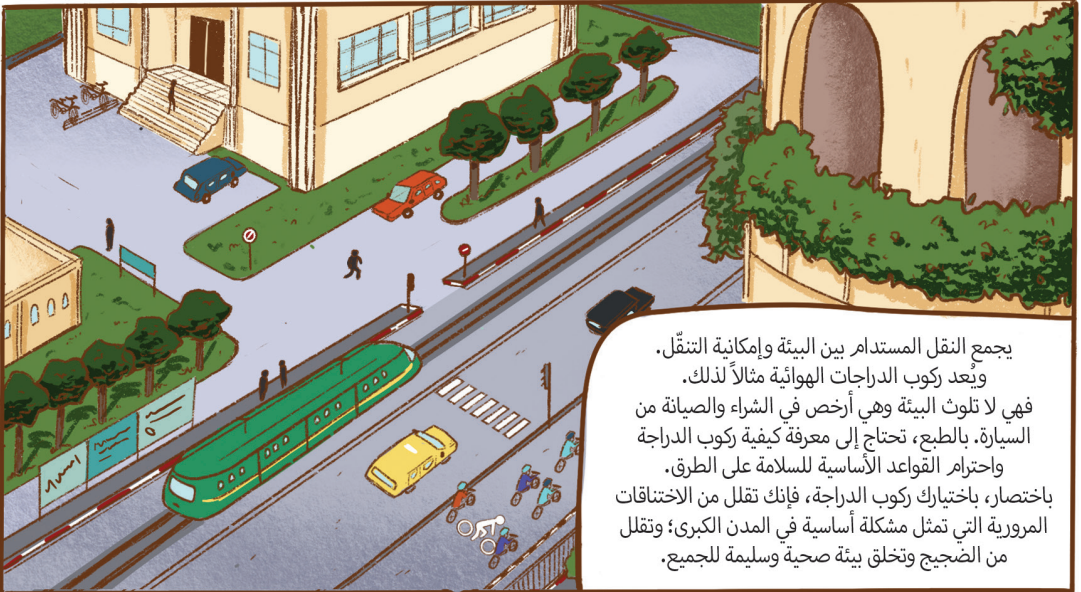


الحفاظ على التراث من أجل مدن مستدامة





التنقل المسؤول : العمل من أجل عالم أكثر استدامة



بعد عدة ساعات ...

بفضلك، تعلمت ركوب الدراجة
وأعدت اكتشاف مدينتي.

فرکوب الدراجة يعني استكشاف الأماكن
المخفية، والتعرف على التراث المعماري، واكتشاف
محل حلويات يصنع كعكا لذيذاً للغاية، وفوق كل
ذلك، العمل من أجل مستقبل أنقى.

ربما لا نحتاج إلى السيارات كثيراً في المدينة!



وهناك أيضاً وسائل النقل
الجماعي، سواء كانت عامة أو
خاصة. فهي تتمتع بعدد من
المزايا: يمكن للحافلات والترام
والقطارات وسيارات التاكسي
المشتركة والمترو أن تحمل
الكثير من الركاب مع تقليل
البصمة الكربونية بالنسبة
للشخص الواحد.



وسائل النقل العام في مدينتي غير
متوفرة بشكل كبير وغير منتظمة
وذات نوعية رديئة.

يمكننا أن نأمل في تغيير الأمور.
فبعض الجمعيات تطالب السلطات
بزيادة الاستثمار في النقل العام. وإذا
شارك المواطنون في ذلك، يمكنهم
إقناع السلطات وتحقيق الإنجازات.



كل تغيير بسيط في عاداتنا في التنقل يمكن أن
يكون له تأثير كبير. فأنا متحمسة للبدء في ركوب
الدراجة والمشي وسأحاول إقناع عائلتي بالذهاب
في نزهات ونشاطات عائلية.

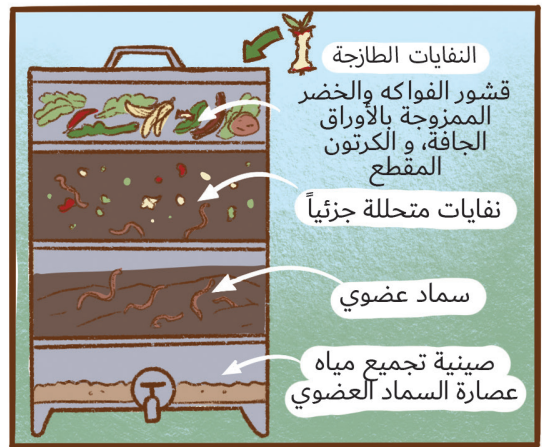
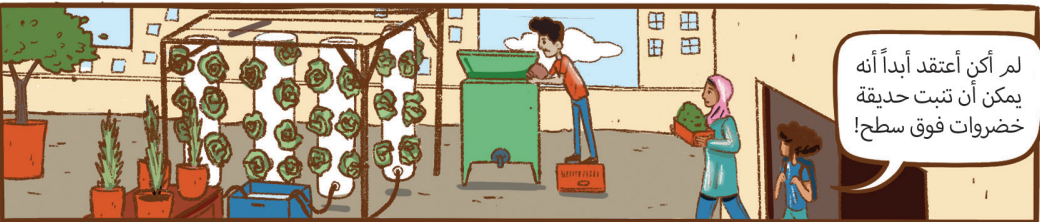
أنا أشعر بالفعل بالفوائد: أكثر
طاقة، وأقل توتراً و الإرتياح بعدم
المساهمة في التلوث.



رائع، سوف نقومين ببعض أعمال التوعية والمناصرة
أيضاً! نحن نفكر أولاً وقبل كل شيء بك وبالأجيال
القادمة من خلال رغبتنا في تطوير التنقل المستدام:
لا يمكننا أن نترككم تعانيون من التلوث والحرارة! ولا
يمكن استنفاد جميع مواردها الطبيعية على حسابكم!



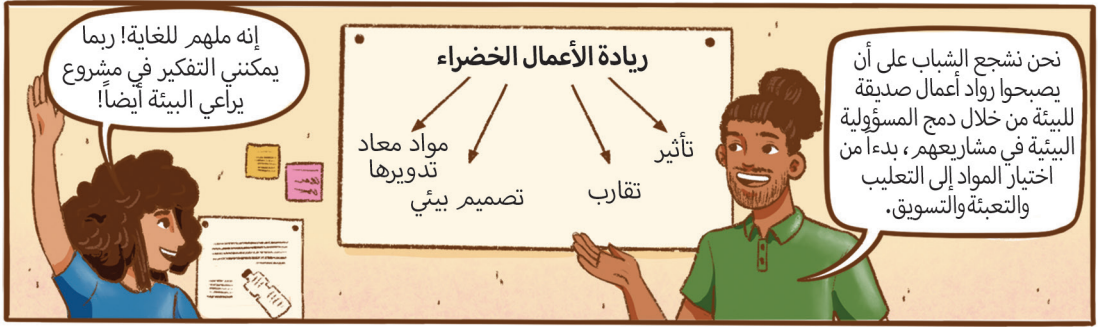
الزراعة الحضرية: السبيل إلى مدينة صامدة





ريادة الأعمال الخضراء والحلول المبتكرة





التصرف في النفايات والاستهلاك المسؤول





والآن حان دورك!

